



45 ANIVERSARIO (1974-2019)

Asociación Española de Clásicos Deportivos

Costa Rica, 12. 28016 Madrid - NIF. G79970794
Tel. 91 343 03 53 (horario de 9 a 14 y de 17 a 19)
clubaecd@gmail.com - www.clubaecd.org



Preciosa foto del 911ST de nuestro socio Antonio Gutiérrez en la rampa Pegaso, tomada por el maestro Rafa Sánchez

CRÓNICA 15 y 16 JUNIO

Jarama Classic Iberian Historic Endurance

Doble victoria para el piloto español Jorge López con su Porsche 911 3.0 RS

El Lotus Elite de Martin Aubert/Adam Bruzas ganó el importante BRM Index of Performance.

Sol y calor en el IV Jarama Classic, con record de público y que también celebró el centenario de Eduardo Barreiros (1919-2019)

El segundo día del IV Jarama Classic estaba repleto de carreras, con mucho calor y mucho público en el paddock. Un fin de semana que también sirvió para homenajear a Eduardo Barreiros, el industrial español del ramo del automóvil que cosechó gran éxito hasta finales de los años 70.



Después de la clasificación realizada el sábado, también con mucho sol, el día de las carreras hizo mucho calor. Con dos carreras por celebrar, ambas con cambio de pilotos, había elevadas dosis de emoción.

La primera carrera del Iberian Historic Endurance tuvo al Porsche 911 3.0 RS, de la pareja portuguesa formada por Miguel Vaz y Pedro Salvador, en la pole. Pedro Salvador, en el primer turno y con mucha decisión, comenzó a destacar junto con el aguerrido piloto español, que corría solo, Jorge López, también con un Porsche 911 3.0 RS. Carlos Barbot, con su exótico Merlyn MK4, salió desde la octava plaza para, rápidamente, ascender hasta el tercer puesto, mientras los Porsche lideraban y se separaban del pelotón. Eduardo Dávila, también con un Porsche 911 3.0 RS venía por detrás con la compañía del Ford Escort RS 1600 de Miguel Ferreira/Francisco Carvalho. Hay que destacar que, del 4º hasta el 13º, todos rodaban en un grupo compacto y con tiempos casi idénticos. Al llegar a los 20 minutos de carrera se abrió la ventana para el cambio de pilotos, con lo que adrenalina se transfirió a los boxes.

El líder Miguel Vaz/Pedro Salvador retrasó al máximo su parada, ya que hay una ventana de tiempo que hay que cumplir, lo mismo que hizo su perseguidor, el español Jorge López. En medio del pelotón reina la confusión organizada en la entrada a los relevos, lo que fue un regalo para la vista.

En esta parada obligatoria, el piloto local Jorge López se pone líder, mientras el segundo lugar, tanto de la general, como de la categoría H-1976, es tomado al asalto por otro Porsche 911 3.0 RS de los españoles Juan Carlos Zorrilla/Tomás Moreno. El

pelotón comienza a hacer mejores tiempos y, en tercer lugar, surge la pareja portuguesa Carlos Brizido/João Pina Cardoso, también con Porsche 911 3.0 RS.

Pelea en una carrera de Datsun Production Cup, con Francisco Freitas por la tierra



A 10 minutos de que finalizase la carrera, Carlos Barbot tiene un problema en pista lo que permite que el Lotus Seven de Nuno Afoito le robe la victoria en la categoría H-GTP & Sport Cars.

En la categoría H-1971, la pareja Miguel Ferreira/Francisco Carvalho, a los mandos del rápido Ford Escort RS 1600 con el número 48, entró orgullosa en la cuarta posición consolidando la victoria en su categoría. El segundo fue Antonio Gutierrez, seguido por la pareja José Carvalhosa/Nuno Nunes, ambos con Porsche 911 2.5 ST, en esta categoría H-1971 formada por 9 participantes.

En la Gentlemen Drivers Spirit, Luis Sousa Ribeiro impuso su peculiar Ford Cortina Lotus, liderando de principio a fin, estando la lucha más atrás entre el Mini Cooper S 1300 de Hipólito Pires/Tiago Raposo Magalhães y el Porsche 911 SWB de Nuno Nunes/Piero dal Maso, siendo la primera pareja la más eficaz y alcanzando el segundo lugar sin dar ninguna posibilidad al Matra Bonet español de Eugenio Fernández/Eduardo Fuster de participar en la lucha.

Segunda carrera más movida

La segunda carrera del Iberian Historic Endurance volvió a lanzar a los dos Porsche 911 3.0 RS hacia el frente aunque, esta vez, los protagonistas fueron Jorge López, el piloto español que ganó la primera carrera y sus compatriotas Juan Carlos Zorrilla/Tomás Moreno. La pelea de los dos por la primera posición fue muy emocionante, aunque también valía la pena ver al Lotus Seven de João Mira Gomes/Nuno Afoito peleando con el BMW 323i de Jorge Cruz.

El vencedor scrach fue Jorge López, después de unas disputadas mangas con Juan Carlos Zorrilla/Tomás Moreno



A los 10 minutos de carrera, Carlos Barbot ya había recuperado desde la 12ª posición de salida hasta hasta la tercera plaza, liderando la categoría H-GTP. El primero en la categoría H-1971 era el Porsche 911 2.5 ST de Antonio Gutiérrez aunque en su persecución venía el rápido Ford Escort RS 1600 de Miguel Ferreira/Francisco Carvalho y, más atrás, en otra reñida lucha, venían los dos Alfa Romeo GTAm de la misma categoría, de Jorge Santos/Alcides Petiz y de Bruno Duarte/Filipe Silva.

En los Gentlemen Drivers Spirit comenzaba a ser una delicia ver la lucha entre el Mini Cooper S de la pareja Hipólito Pires/Tiago Raposo Magalhães y el Porsche 911 de Nuno Nunes, aunque el líder de la categoría, en ese momento, era el Ford Cortina Lotus de Luis Sousa Ribeiro que se llevó un buen susto al cometer un error que permitió que le pasasen sus dos rivales.



Juan Carlos Zorrilla/Tomás Moreno hicieron las delicias del numeroso público, en su pelea por la victoria



El Datsun 120 de Guillermo Velasco, tomó parte en las carreras de Production Cup

En la ventana del cambio de pilotos, la carambola en los boxes generó muchos ajustes y alteraciones en las posiciones de cada uno. Al frente, el Porsche nº 84 de Jorge López es el más rápido en librarse de estos movimientos y se queda solo al frente. El que inicia una excelente recuperación es el Porsche 911 3.0 RS de los portugueses Carlos Brizido/João Pina Cardoso, que acaban cruzando la meta en segundo lugar. Carlos Barbot también hizo una excelente carrera que llevó a su Merlyn MK4 a la tercera posición y a ganar la categoría H-GTP. El tercero de la categoría H-1976 fue el Porsche 911 3.0 RS de los españoles Juan Carlos Zorrilla/Tomás Moreno.

Con el Ford Escort RS 1600, Miguel Ferreira/Francisco Carvalho ganaron la categoría H-1971 demostrando un excelente caminar. En esta categoría, el segundo fue Antonio Gutiérrez con un Porsche 911 2.5 ST y el tercero, el gracioso Alfa Romeo GTAm de la pareja Jorge Santos/Alcides Petiz que consiguieron dejar a la importante competencia por detrás.

En los Gentlemen Drivers, Luis Sousa Ribeiro, con su Ford Cortina Lotus, logró recuperar la primera posición y, en la lucha entre el Porsche y el Mini, fue este último, con Hipólito Pires/Tiago Raposo Magalhães el que ocupó la segunda posición.

La categoría más importante del Iberian Historic Endurance, el BRM Index of Performance, la ganó el Lotus Elite de Martin Auber/Adam Bruzas que tuvieron derecho a un fantástico reloj de la lujosa marca BRM Chronographs Spain. En segundo lugar quedaron Antonio Castro/Stig Näs con un Ford Anglia y, en tercera posición, Eugenio Fernández/Eduardo Fuster con un Matra Bonnet DJET 5.

Para Diogo Ferrão: y Guillermo Velasco, organizadores del Evento deportivo, el fin de semana fue perfecto. Agradecen el buen trabajo de toda la organización del RACE y felicitan también a los pilotos, quienes en una pista tan exigente como ésta, en los 100 minutos de competición no hubo ni un solo contacto entre coches. Son 7 años de trabajo que nos hacen sentir muy orgullosos.

La próxima parada del Iberian Historic Endurance será los días 28 al 30 de junio con el desplazamiento a Bélgica para las 3 horas de Spa Francorchamps y con una carrera cuya parrilla hace mucho que está completa con 81 participantes.

Podio con Jorge López en el primer puesto y Juan Carlos Zorrilla/Tomás Moreno en el segundo cajón



Martín Aubert se llevó el precioso reloj que BRM Cronographes ofrece al Index de Performance

Nuestro Miguel Wassmann, de vuelta a los circuitos, como si la última carrera la hubiese hecho la semana pasada!



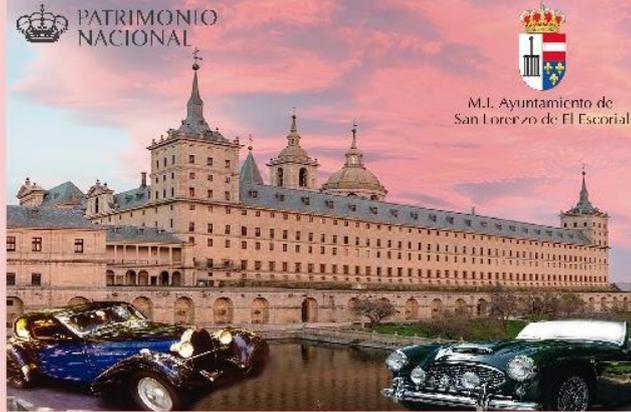
El numeroso público que abarrotó el Jarama, disfrutando de la carrera GT4 South European

Un año más trasladamos nuestra más sincera enhorabuena a la organización. Ha sido un **fin de semana inolvidable** para todos aquellos que amamos el mundo del motor...

La **Fundación Barreiros** está preparándonos unas fotos fantásticas del homenaje a Eduardo Barreiros, que publicaremos muy pronto en este boletín.

XII Concurso Internacional de Elegancia

21,22 Y 23 de Junio 2019



Publicidad y Organización
www.publiabatos.es
publiabatos1@gmail.com
Móvil. 669 791 066



Club Colaborador



No puedes perderte el XII Concurso Internacional de Elegancia el próximo fin de semana en El Escorial.

¡¡Ya hay más de 50 automóviles a concurso!! Puedes participar o acudir con tu clásico para vivir el espectacular ambiente.

Contacto: **Pedro Pablo Gallardo**
publiabatos1@gmail.com / Tel. 669 79 10 56

“Bienvenido al jardín de los juguetes para mayores”



AB
AUTOBELLO
MADRID
2019
3 de julio
www.autobello.es

**¡YA TENEMOS COMPLETAS
DOS DE LAS TRES MESAS!**

Cena de Autobello

La AECD acudirá como cada año, fieles a nuestra cita

El escenario vuelve a sus orígenes, en **Casa de Mónico**, lo que facilitará a la organización controlar los accesos y que únicamente entren personas con acreditación. La AECD dispondrá de **tres mesas de 10 comensales**, a un precio de **125€/comensal**.

Los que tengáis interés, debéis **abonar el precio de la invitación/es en la cuenta de la AECD y enviar un correo electrónico a clubaecd@gmail.com** indicando nombre de la persona/as y acompañando el **justificante de transferencia**.

Iremos conformando las mesas con las personas que reserven juntas. Si hay grupos más grandes, debéis indicarlo en el email.

Dado lo limitado de las plazas, se adjudicarán por orden de reserva.

Concepto: Cena Autobello

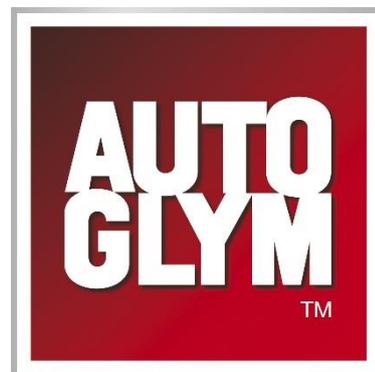
Importe: 125€/comensal

Asociación Española de Clásicos Deportivos

Banco Santander

IBAN ES74-0049-5117-2623-1615-7988

Nuestros patrocinadores



45 AECD
ANIVERSARIO

Desde 1974, nos une nuestra pasión
por los clásicos

Síguenos en:



Enlaces de interés

www.clubaecd.org

Sitio oficial de AECD, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

www.trclub-spain.com

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

www.semanalclasico.com

www.elcocheclasico.es

www.navacerradaclassic.com

<http://autostorica.net>

www.escuderia.com

www.eventosmotor.com

www.casc.cat

www.solocochesclasicos.net

<http://spanishdrivingexperience.com/experiences-2>

www.escuelanauticaluismoreno.com

www.gestorialuismoreno.es

www.matriculahistorico.com

www.amazonsport.com

www.publialbatros.es

www.automitico.com

www.michelinclassic.com/es

www.autoglym.es

www.GTOclassics.com

www.explorersaventura.com